

# Odpružená vidlice SR SUNTOUR

**Pružení: Vzduch (nastavení tvrdosti)**

**Tlumení: Olej (uzavíratelná)**

## 1. Montáž páčky pro uzavření vidlice (pro modely s označením „RL“) z řídítek

a/ páčka pro uzavření vidlice se montuje na pravou stranu řídítek. Před její montáží musíte odmontovat bulhorn, madlo, brzdovou a řadící páčku. Páčku pro uzavření vidlice namontujte pod ukazatel řadících páček nebo před brzdovou páku u shiftových řazení. Provedte zpětnou montáž ostatních dílů.

b/ zvolte správnou délku bowdenu od páčky k pravé noze vidlice

c/ lanko vycházející z páčky protáhněte bowdenem, opěrkou bowdenu u uzavíracího členu na pravé noze vidlice a dále veďte lanko v drážce uzavíracího členu pod zajišťovacím šroubkem.

d/ zašroubujte seřizovací šroub maximálně do páčky (otáčejte proti směru hodinových ručiček), napněte lanko, které vychází z uzavíracího členu vidlice a dotáhněte zajišťovací šroubek.

e/ zmáčkněte páčku pro uzavření vidlice do polohy, ve které zůstane automaticky zajištěna (tento krok je krátký a nevyužívá celého zdvihu páčky) a tím dojde k uzavření vidlice. V případě, že se vidlice neuzavře, otáčejte seřizovacím šroubem na páčce ve směru hodinových ručiček, do té doby než dojde k uzavření vidlice.

f/ pro otevření vidlice musíte vrátit páčku přes aretaci do původní polohy

## 2. Nastavení tvrdosti pružení

Tvrdost vidlice se nastavuje v závislosti na Vaší váze a na stylu Vaší jízdy. Změnu tvrdosti docílíte změnou tlaku vzduchu ve vzduchové pružící patroně.

a/ vyšroubujte krytku na levé noze vidlice, pod kterou je umístěn ventilek

b/ hustilkou pro odpružené vidlice s manometrem nastavte tlak ve vzduchové patroně dle vaší hmotnosti (viz tabulka). Maximální tlak je 180 psi.

| Tabulka               |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Hmotnost jezdce<br>kg | Tlak v levé noze<br>psi |
| 36                    | 41                      |
| 45                    | 51                      |
| 54                    | 61                      |
| 64                    | 73                      |
| 73                    | 83                      |
| 82                    | 93                      |
| 91                    | 104                     |
| 100                   | 114                     |

c/ správné nastavení tlaku vidlice lze zjistit dle ponoření vidlice při nasednutí na kolo

| Zdvih  | Použití  | Ponoření vidlice |
|--------|----------|------------------|
| 80 mm  | Racing   | 8 – 12 mm        |
| 80 mm  | XC       | 12 – 16 mm       |
| 100 mm | Racing   | 10 – 14 mm       |
| 100 mm | XC       | 14 – 18 mm       |
| 130 mm | Freeride | 20 – 25 mm       |

### 3. Uzavření vidlice

Uzavřít vidlici můžete dvěma způsoby:

1. páčkou ze řídítek – uzavření „zapnuto – vypnuto“ - uzavření provedete zatlačením páčky do zaaretované polohy, otevření provedete zpětným pohybem páčky přes aretaci do původní polohy
2. páčkou na uzavíracím členu na pravé noze vidlice – otočením (u MTB vidlic o 3/4 otáčky, u trekkingových vidlic o 2,5 otáčky) ve směru hodinových ručiček dojde k plynulému uzavírání vidlice, proti směru hodinových ručiček k jejímu postupnému „otevírání“

Uzavřená vidlice vám umožní jízdu do kopce nebo sprint bez pohupování vidlice.

***Upozornění: Při jízdě s uzavřenou vidlicí v rozbitém terénu může dojít k poškození uzavírací patrony.***

### 4. Údržba vidlice:

1. PO KAŽDÉ JÍZDĚ:
  - očistit vnitřní nohy a stírací kroužky vidlice a namazat teflonovým olejem (u modelů bez prachovek)
2. PO 25 HODINÁCH JÍZDY:
  - zkontrolovat dotažení pojistných šroubů na vidlici (utahovací moment 10 Nm)
  - stírací kroužky očistit a namazat teflonovým olejem
3. PO 50 HODINÁCH JÍZDY NEBO PO SKONČENÍ SEZONY:
  - kompletní rozebrání, vyčištění, promazání a kontrola vidlice v odborném servisu