



Uživatelská příručka a záruční list

VIDLICE

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vidlici FOX Racing Shox FORX. Všechny produkty FOX Racing Shox jsou designovány, vyráběny a montovány v USA ručně těmi nejlepšími profesionály. Jako zákazník a příznivec produktů FOX Racing Shox byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál Vás provede krok po kroku nastavením Vaší nové vidlice. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší vidlici do FOX Racing Shox Servis Center a připojte popis problému, informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy navíc kopii účtenky o zakoupení vidlice a kopii dokladu o pravidelné kontrole ve FOX Racing Shox Authorized Servis Center (viz tabulka údržby).

Fox Racing Shox Servis Center – CykloŠvec Písek

Harantova 1317

397 01 Písek

Tel. 382 221 175

e-mail: obchod@cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na vidlici Fox jsou 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice. Kopie originálu účtenky o koupi a kopie dokladu o pravidelné kontrole ve FOX Racing Shox Authorized Servis Center musí doprovázet každou vidlici u níž je požadována záruční oprava. Záruka je plně v řízení FOX Racing Shox a vztahuje se pouze na vady materiálu a výrobní vady. Záruka se nevztahuje na materiálové a funkční vady zapříčiněné provozním opotřebením.

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:

1. Hrubé zacházení
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození pláště zapříčiněné kamenem, nárazem či bovdeny
4. Modifikace na vidlici
5. Improvizovaný servis jenž není dílem Fox Racing Shox Authorized Servis Center
6. Nedodržení servisních intervalů uvedených v tabuce údržby (viz. níže)
7. Použití jiného oleje než Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid
8. Jakýkoliv pokus o rozmontování cartridge tlumení Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku (list) údržby.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, musí být servis proveden u FOX Racing Shox Authorized Servis Center

FOX Racing Shox si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

Všeobecné informace o údržbě

Tabulka údržby	Po každé jízdě	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin	Každoročně
Mytí a čištění vidlice	x			
Čištění a mazání prachovek		x		
Čištění a výměna oleje (Float Fluid) ve vzduchové komoře			x	
Výměna oleje a kontrola těsnění v servisním centru FOX				x
Kontrola pouzder				x

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách, provádějte údržbu častěji. Nepoužívejte vysokotlaké mytí.

Bezpečnostní informace

Před každou jízdou zkontrolujte vidlici.

Dříve než vyjedete přesvědčte se, že brzdy jsou správně namontovány a nastaveny.

Pokud vidlice během jízdy ztrácí olej nebo vydává neobvyklé zvuky, přerušete Vaši jízdu a nechte vidlici opravit v autorizovaném servisu.

Používejte pouze originální díly Fox Racing Shock. Použitím jiných dílů přicházíte o záruku a může dojít k poškození vidlice. Pokud přepravujete Vaše kolo na střešním nosiči uchycené za patky vidlice, dávejte pozor, abyste kolo nemontovali v nakloněné poloze a že zadní kolo je správně zajištěno. Nedodržení těchto zásad může vést k prasknutí či poškození patek vidlice. Pokud se kolo za jízdy naklonilo nebo dokonce spadlo z nosiče, před jízdou prohlédněte Vaši vidlici, zda není poškozená.

Maximální šíře pneumatiky použitelná ve vidlicích Fox je 2.4", kromě vidlic 36" a 40", kde může být šíře větší.

Nedodržení těchto zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.

Prvotní nastavení

Terminologie:

Zdvih (Travel) – celkové maximální možné stlačení vidlice

„Sag“ – míra stlačení vidlice po nasednutí jezdce na bicykl, je požadována pro správnou funkci vidlice

Tlumení komprese (Compression Damping) – nastavení míry tlumení při stlačování vidlice

Tlumení odskoku (Rebound Damping) – nastavení míry tlumení při zpětném kroku vidlice

Předpětí (Preload) – nastavení celkové tvrdosti pružiny (vzduchové či vinuté)

Síla pružiny (Spring Rate) – udává sílu požadovanou pro stlačení pružiny o jeden palec (2,54 cm)

FLOAT – FOX vzduchová technologie (zkratka FOX Load Optimum Air Technology – FOXem patentovaná optimální vzduchová technologie)

Vanilla – FOX technologie vinuté pružiny

TALAS – zkratka pro Travel Adjust Linear Air Spring (Lineární vzduchová pružina s nastavitelným zdvihem)

Nastavení tlumení

Tlumení odskoku (Rebound Damping) – modely R, RL, RLC, RLT a X

Knoflík nastavení rychlosti odskoku je umístěn na pravé straně korunky vidlice. Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Pro dobré nastavení rychlosti odskoku je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti odskoku a zkusit různé charakteristiky. U vidlic řady X je nutné pro zjištění rychlosti odskoku udeřit předním kolem o překážku, aby se otevřel pojistný ventil systému Terra Logic. *Pro prvotní nastavení zatočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

Uzavírání vidlice Lock-out – modely RL, RLC, RLT

Páčka Lock-outu je umístěna na pravé straně korunky vidlice pod červeným knoflíkem nastavení odskoku. Lock-out umožňuje jezdcovi uzavření tlumení stlačením. Vidlice tak zůstává v horní poloze a její charakteristika velmi přitvrdí. To znamená, že je v této poloze uzavřená – páčka Lock-outu je v poloze 6 hodin. Toto nastavení je vhodné pro výjezdy a rychlou jízdu na hladkém povrchu. Pojistný ventil blow-off se otevře v případě velkého rázu. Lock-out otevřeme nastavením páčky do polohy 3 hodiny, páčka se může pohybovat až do polohy 11 hodin, což není na závadu její funkce. **Upozornění:** Po aktivaci Lock-outu může vidlice ještě několikrát propružit, než dojde k jejímu uzavření. V zavřené poloze vykazuje vidlice 3-5 mm pohyb.

Tlumení komprese (Compression Damping) – pouze modely RLC

Modré stavěcí kolečko pro nastavování rychlosti stlačení je umístěno na pravé noze vidlice pod páčkou Lock-outu. Tlumení komprese určuje rychlost, kterou se pohybuje vidlice při stlačování. Otáčejte stavěcím kolečkem ve směru hodinových ručiček pro pomalejší (tvrdší) stlačení, nebo proti směru hodinových ručiček pro rychlejší (měkkí) stlačení. Pro dobré nastavení rychlosti stlačení je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti stlačení a zkusit různé charakteristiky. *Pro prvotní nastavení zatočte stavěcím kolečkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

Nastavení pojistného ventilu Lock-outu (Blow-off Threshold) – modely RLC, RLT

U modelů RLC a RLT je možné nastavit vlastnosti pojistného ventilu uzavírání vidlice modrým knoflíkem na spodku pravé nohy vidlice. Otáčením tohoto knoflíku je možné nastavit sílu (velikost rázu), potřebnou k aktivaci (otevření) pojistného ventilu při uzavření vidlice Lock-outem. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se zvětšuje velikost rázu, otáčením proti směru hodinových ručiček se velikost rázu nutného k překonání pojistného ventilu zmenšuje. Pojistný ventil lze nastavit ve 12 polohách. *Pro prvotní nastavení zatočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 1 kliknutí.*

Nastavení vidlic F80X a F100X se systémem Terra Logic

Technologie Terra Logic použitá na vidlicích řady X představuje to nejlepší, co v oboru předního odpružení pro cross-country bylo vymyšleno. Vlastnosti a zavírání vidlic řady X je kontrolováno ventilem citlivým na nárazy. Vidlice řady X zůstávají zavřené dokud nedostanou podnět od terénu, senzitivní ventil se otevře a následně zpracuje nerovnost a opět se uzavře. Uzavření vidlic řady X je cca 80%, vidlice nikdy není uzavřena v rámci své charakteristiky úplně. Na vidlicích řady X lze nastavit tlumení odskoku (viz výše) a míru citlivosti ventilu na rázy odspodu (Bump Threshold). Modrý otočný knoflík nastavení senzitivity ventilu je umístěn na pravé spodní noze a má 22 poloh. Nastavení výrobcem je úplně povolený knoflík a poté o 6 poloh zpět, tzn. téměř nejvyšší citlivost na nerovnosti. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se snižuje citlivost ventilu a pro jeho aktivaci je třeba většího rázu a naopak. **Upozornění:** U některých vidlic řady X montovaných přímo na bicykly nemusí být knoflík nastavení citlivosti ventilu a ventil je vnitřně nastaven na optimální hodnotu výrobcem.

Další nastavení

TALAS

Pro získání co nejlepších vlastností Vaší vidlice Fox Talas, je důležité prvotní nastavení tlaku vzduchu ve vzduchové komoře. Tlak vzduchu je vhodné nastavit na vidlici, která se nachází v pozici maximálního zdvihu – 130 mm.

1. Kolečkem (proti směru hodinových ručiček) nastavte vidlici na maximální zdvih – 130mm.
2. Sejměte krytku vzduchového ventilku na levé noze vidlice a pomocí vzduchové pumpy Fox nastavte požadovaný tlak – viz tabulka.
3. Namontujte zpět krytku vzduchového ventilku.

TALAS prvotní nastavení tlaku	
Váha jezdce	Tlak vzduchu
Méně než 56 kg	50 psi
56 - 60 kg	55 psi
60 - 65 kg	60 psi
65 - 70 kg	65 psi
70 - 75 kg	70 psi
75 - 80 kg	80 psi
80 - 85 kg	90 psi
85 - 90 kg	100 psi
90 - 100 kg	115 psi
100 - 110 kg	125 psi

Upozornění: V žádném případě neodstraňujte horní matice na vidlici Talas. Tuto operaci může provést pouze Authorized Fox Racing Shox Service.

VANILLA

Výměna pružiny u vidlice Výměna pružiny se provádí pouze v levé noze vidlice. Výměnu proveďte pokud:

1. Vidlice chodí nadoraz – vyměňte pružinu za tvrdší
2. Vidlice nevyužívá celý nastavený zdvih - vyměňte pružinu za měkčí
3. Nelze nastavit správnou hodnotu Sag - vyměňte pružinu za měkčí/tvrdší

Krok 1. Odšroubujte matici na levé noze pomocí 26mm klíče. Vyjměte travel spacers. Stlačte lehce vidlici a vyjměte pružinu, zkontrolujte barevné značení.

Krok 2. Vložte novou pružinu. Nainstalujte travel spacers.

Krok 3. Zašroubujte horní matici na 165 in-lbs.

Pružiny do vidlic Fox Vanilla			
Hodnota pružiny	Barevný kód	Zdvih	Poznámka
10 lb/in	černý	100-130 mm	
18 lb/in	fialový	100-130 mm	
25 lb/in	modrý	100-130 mm	standard pro zdvih 130 mm
35 lb/in	zelený	100-130 mm	standard pro zdvih 100 mm
45 lb/in	žlutý	100-130 mm	
60 lb/in	oranžový	100 mm	max. 100 mm
75 lb/in	červený	100 mm	max. 100 mm

Nastavení Sag

Pro získání co nejlepších vlastností Vaší vidlice Fox, je nezbytné nastavit Sag. Sag je hodnota zdvihu, o kterou se vidlice stlačí, když si sednete na Vaše kolo. Měla by se pohybovat v rozmezí 15-25% celkového nastaveného zdvihu.

Změření Sag Nainstalujte zdrhovací pásku na kluzák vidlice a dotlačte ho až k těsnění. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy. Vidlice se stlačí. Opatrně slezte z kola a změřte vzdálenost mezi zdrhovací páskou a těsněním. Změřená vzdálenost je Sag.

Vanilla - nastavení Sag

Porovnejte naměřenou hodnotu s hodnotou uváděnou v tabulce. Pokud je hodnota nižší než v tabulce, otočte knoflíkem předpětí pružiny na levé noze vidlice o jednu plnou otáčku proti směru hodinových ručiček. Změřte Sag znovu a pokud je potřeba krok zopakujte. Pokud je hodnota vyšší než v tabulce, otočte knoflíkem předpětí pružiny na levé noze vidlice o jednu plnou otáčku ve směru hodinových ručiček. Změřte Sag znovu a pokud je potřeba krok zopakujte.

Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu Sag pomocí knoflíku předpětí, je nutné vyměnit pružinu (viz. výměna pružiny u vidlice Vanilla).

Vanilla - tabulka "Sag"		
Zdvih	XC/závody	Freeride
100 mm	15 mm	25 mm
130 mm	20 mm	33 mm

Float, TALAS – nastavení Sag Porovnejte naměřenou hodnotu s hodnotou uváděnou v tabulce. Pokud je hodnota nižší, sejměte vrchní krytku na levé noze vidlice a pomocí vzduchové pumpy Fox snižte tlak ve vzduchové komoře o 5psi. Změřte Sag znovu a pokud je potřeba krok zopakujte.

Pokud je hodnota vyšší, sejměte vrchní krytku na levé noze vidlice a pomocí vzduchové pumpy Fox zvyšte tlak ve vzduchové komoře o 5psi. Změřte Sag znovu a pokud je potřeba krok zopakujte.

Float, Talas - tabulka "Sag"		
Zdvih	XC/závody	Freeride
80 mm	12 mm	20 mm
100 mm	15 mm	25 mm
130 mm	20 mm	33 mm

Změna zdvihu

Pozor – Používejte pouze oleje Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid Zdvih vidlice Fox může být snížen či zvýšen přeorganizováním tzv. travel spacers. Po změně zdvihu zkontrolujte funkci vidlice dříve, než vyjedete. Jestliže by vidlice vykazovala jakékoli známky vůle, nebo známky nefunkčnosti, překontrolujte nastavení travel spacers.

TALAS – nastavení zdvihu vidlice

Snížení zdvihu Otočte kolečkem (po směru hodinových ručiček) pro snížení zdvihu vidlice. Každé cvaknutí odpovídá změně zdvihu o 3mm. Nastavte vidlici na Vámi požadovaný zdvih, stlačte vidlici dolů a podržte dole několik sekund. Následně několikrát vidlici stlačte a uvolněte. Nyní by měla být nastavena na kratší zdvih.

Zvýšení zdvihu Otočte kolečkem (proti směru hodinových ručiček) pro zvýšení zdvihu vidlice. Nastavte vidlici na Vámi požadovaný zdvih a odlehčete vidlici. Nyní by měla být nastavena na delší zdvih.

VANILLA - změna zdvihu vidlice

Krok 1. Odšroubujte horní matici z levé nohy za použití 26mm klíče. Na modelu R odšroubujte vrchní matici z pravé nohy za použití 26mm klíče. Na modelech RL a RLC je zapotřebí nejdříve odstranit kolečka pro nastavení odskoku, komprese a blokování. Odšroubujte šroub držící červené kolečko za pomoci 2mm imbusového klíče. Povolte tři šroubky na páčce blokování pomocí 1,5mm imbusového klíče. Pozor abyste neztratili 3 kuličky, umístěné zespod blokovací páčky. Na modelu RLC odstraňte modré kolečko komprese a zkontrolujte zda kulička s pružinkou, umístěné pod ním, jsou v otvoru a správně umístěné. Odšroubujte matici pomocí 26mm klíče.

Krok 2. Stlačte pomalu vidlici a zkontrolujte na jaký zdvih je nastavena. Vidlice Fox Vanilla může být nastavena na zdvih 100mm nebo 130mm za pomoci travel spacers a jejich nastavení (viz. str. 13 v anglickém manuálu). Nainstalujte travel spacers dle požadovaného zdvihu na pravé straně mezi pružinu a horní matici (viz. obrázek str. 13 v anglickém manuálu). Zašroubujte horní matici na 165 in-lbs. Nainstalujte správně kolečko komprese, páčku blokování a kolečko odskoku. Zkontrolujte, zda jsou všechny kuličky správně umístěny.

Krok 3. Odšroubujte matici zespod levé nohy za použití 10mm klíče. Odstraňte plastovou podložku. Za použití gumové paličky lehce klepněte do vyčnívajícího šroubu plunger shaft tak, aby došlo k jeho zasunutí do nohy vidlice. Vypusťte olej. Ujistěte se, že jste vypustili veškerý olej.

Krok 4. Vyjměte plunger shaft. Nainstalujte travel spacers dle požadovaného zdvihu (viz. obrázek str. 13 v anglickém manuálu).

Krok 5. Vložte plunger shaft zpět do levé nohy, nainstalujte plastovou podložku a matici. Dotáhněte na 50 in-lbs.

Krok 6. Nalijte 30cc Fox Suspension Fluid ze shora do levé nohy.

Krok 7. Zašroubujte horní matici na 165 in-lbs.

FLOAT - změna zdvihu vidlice

Krok 1. Odšroubujte modrou čepičku z levé nohy. Vypusťte veškerý vzduch. Odšroubujte matici za použití 26mm klíče.

Krok 2. Odšroubujte matici zespod levé nohy za použití 10mm klíče. Odstraňte plastovou podložku. Za použití gumové paličky lehce klepněte do vyčnívajícího šroubu air piston tak, aby došlo k jeho zasunutí do nohy vidlice. Vypusťte olej.

Krok 3. Stlačte vidlici jak je to jen možné. Air piston by měla být cca 1cm nad horním koncem levé nohy. Vyjměte air piston. Pokud je to nutné, lze si pomoci malým šroubovákem a air piston vytlačit spodem skrz otvor.

Krok 4. Vidlice Fox Float může být nastavena pouze na zdvihy 80 mm, 100mm a 130mm. Podle požadovaného zdvihu přidejte, nebo vyjměte travel spacer. Travel spacer patří mezi pružinu a horní držák pružiny, (viz. obrázek str. 11 anglický manuál).

Krok 5. Namažte o-kroužek na air piston pomocí Fox Float Fluid a vložte air piston zpět do levé nohy tak, aby bylo možné doplnit olej spodním otvorem.

Krok 6. Obráťte vidlici a nalijte 30cc Fox Suspension Fluid spodním otvorem.

Krok 7. Zatláčte air piston nadoraz, nainstalujte plastovou podložku a matici. Dotáhněte na 50 in-lbs.

Krok 8. Obráťte vidlici zpět a nalijte 5cc Fox Float Fluid nahoru na air piston.

Krok 9. Namažte o-kroužek na vrchní matici, nainstalujte a dotáhněte na 165 in-lbs. Krok 10. Nafoukněte vzduchovou komoru a nainstalujte modrou čepičku.

Těsnící a pěnové kroužky

Vidlice Fox má těsnící systém designovaný k ochraně vidlice za jakýchkoliv klimatických podmínkách. Je složen ze dvou částí – vrchní gumové těsnění je navrženo tak, aby udrželo nečistoty venku a olej uvnitř vidlice. Pěnové těsnění umístěné pod gumovým je napuštěné olejem a dopomáhá mazání noh vidlice. Vidlice Fox jsou navrženy tak, aby vyžadovaly co nejmenší údržbu, přesto pravidelná kontrola a čištění těsnění je nutné.

Krok 1. Okolo gumového těsnění jsou na horní části noh vidlice malé zářezy. Pomocí malého šroubováku, který zasunete do zářezů, postupně a opatrně vyjměte gumové těsnění.

Krok 2. Odstraňte veškeré nečistoty pod těsněním, utřete přebytečný olej.

Krok 3. Zkontrolujte, zda pěnové těsnění je čisté a nasáklé olejem. Podle potřeby použijte trochu Fox Suspension Fluid.

Krok 4. Zatláčte gumové těsnění zpět. Zkontrolujte, zda je těsnění na všech místech správně umístěno a sedí.



**Fox Racing Shox Servis Center – CykloŠvec Písek, Harantova 1317, tel. servis: 382 221 175,
tel. info: 382 206 440 – info., e-mail: obchod@cyklosvec.cz**